

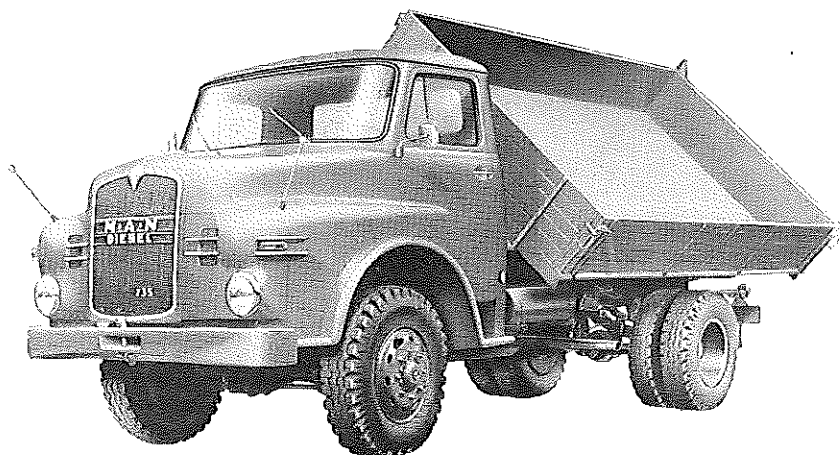
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 735 HKA

Gruppe **14**

M·A·N

1460



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2500 U/min

Nutzlast: 8,1 t

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 0836 M 2
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 42 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 135 PS bei 2500 U/min
 Hubraumleistung 19,2 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,9 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 18:1
 Kurbelverhältnis 1:3,78
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 610 kg (trocken)
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 160 g/PSH bei 1600 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 108 mm
 Kolbenhub 128 mm
 Gesamthubraum 7030 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 2 Zylinder
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. Metall-Asbestgewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 140 l
 Kraftstofffilter Stufenfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 19,5 l
 Ölfilter Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 29 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 412
 RS 460/8 oder Kugelfischer
 PSAF 16-07.270 A-1
 Einspritzdüse Bosch DLLA 23 S 155 oder
 Kugelfischer DK 10
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-2-4-6-5-3
 Reglerausführung Bosch RQ 250/1250 A 366 oder
 Kugelfischer RF 25.033
 250/1250

Triebwerk

Laufbuchsen ohne
 Ventilsitzringe für Auslaß u. Einlaß eingepreßt
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbreifer
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 232 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß u. ternärer
 Drittschicht)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/säml.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeis./get. unterh. d. Lagereb.
 Schmieröleleitungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß :1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 21° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 58° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 54° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 17° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder, schrägverzahnt
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 232
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 9:134
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 635 U/min der KW
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen Ultraflex 12,5x1425
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 174
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah
 Antrieb des Luftpressers Keilriemen Ultraflex 12,5x1400

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs / G 310Kz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF. AK 5-35
Schaltgetriebe-Art	mech. Allklauen-Schaltgetr.
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 7,65/4,47/2,72/1,66/1,0 R 6,86
Geräuscharme Gänge	1. bis 5.
Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l
Kraftübertragungselement	3 Rohrgelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.getr. Geh. Ölfüllmenge	4 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
Treibende Räder	Hinterräder u. Vorderräder
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 7,22 (Straßengang)/ 12,6 (Geländegang)
Schubübertragung	Federn
Verteilergetriebe	i = 1,0 (Straße); i = 1,755 (Gelände)

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	10.00-20 Super
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/7,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreiße	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	Stufenblattf./Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer, vorn/hinten	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	6°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	i = 31
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 31,5°
Lenksäulen-Anordnung	links, geteilt
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	MAN/Knorrbremse/Teves
Wirkungsw. d. Fußbremse	Druckluftbremse/auf 4 Räder wirkend, hydraul. Übertr. auf Vorderräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1600 cm ² /hinten 2240 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- \varnothing	440 mm
Wirkungsw. d. Handbremse	mech. Feststellbremse/auf Hinterräder wirkend, mit Vorspannzylinder
Bremsvorratsdruck	6,2 – 7,35 atü

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4100 mm
Bereifung	10.00-20 Super
Spurweite, vorn	1910 mm
Spurweite, hinten	1710 mm
Fahrgestellgewicht	4900 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	
vorn/hinten	3050/1850 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9700 kg
Bodenfreiheit	ca. 335 mm

Bauchfreiheit	ca. 250 mm
Kleinsten Spurkreis- \varnothing	16,3 m
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- längsträger mit U-Quer- trägern vernietet
Anhänger-Kupplung a. W.	Sicherheits-Anhänger-Kupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung/Achsen und Gruppenger. mit Umlaufschmierung

Allgemeines

Radstand	4100 mm
Bereifung	10.00-20 Super
Zulässige Achslast, vorn	4800 kg
Zulässige Achslast, hinten	9800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14600 kg

Leergewicht	ca. 6500 kg
Nutzlast	ca. 8100 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	7900/1000 kg

Maße

Länge über alles	6750 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2630 mm
Überhang, vorn	1210 mm
Überhang, hinten	1440 mm
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	980 mm

Kleinsten Wendekreis- \varnothing	17,6 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Höhe der Ladefläche bel./unbel.	ca. 1400/1490 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	18,6 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2270

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer	Einbau-Scheinwerfer/200 mm \varnothing Lichtaustritt/35 W
Ablenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle TCO 8/ 0 bis 105 km/h Meßbereich a. W. 0 bis 90 km/h Meßbereich